



MASIR

TABUM

Südflyegung nach Inbetriebnahme der Bodennavigationsanlage (ca. 2012):

Ab Oktober 2011 nutzen alle Flugzeugtypen der Gewichtsklasse “Light “ und “Medium“ die Südflyegung.

Ab 2013 nutzen alle Flugzeugtypen der Gewichtsklasse “Light “, “Medium“ und “Heavy“ (3 und 4-Strahlig) die Südflyegung.

Ab 2016 soll die überwiegende Zahl der Flugzeuge die Südflyegung nutzen.

BIBI 1M

MARUN 1M  
TOBAK 1M

Navigation-  
anlage (2012)