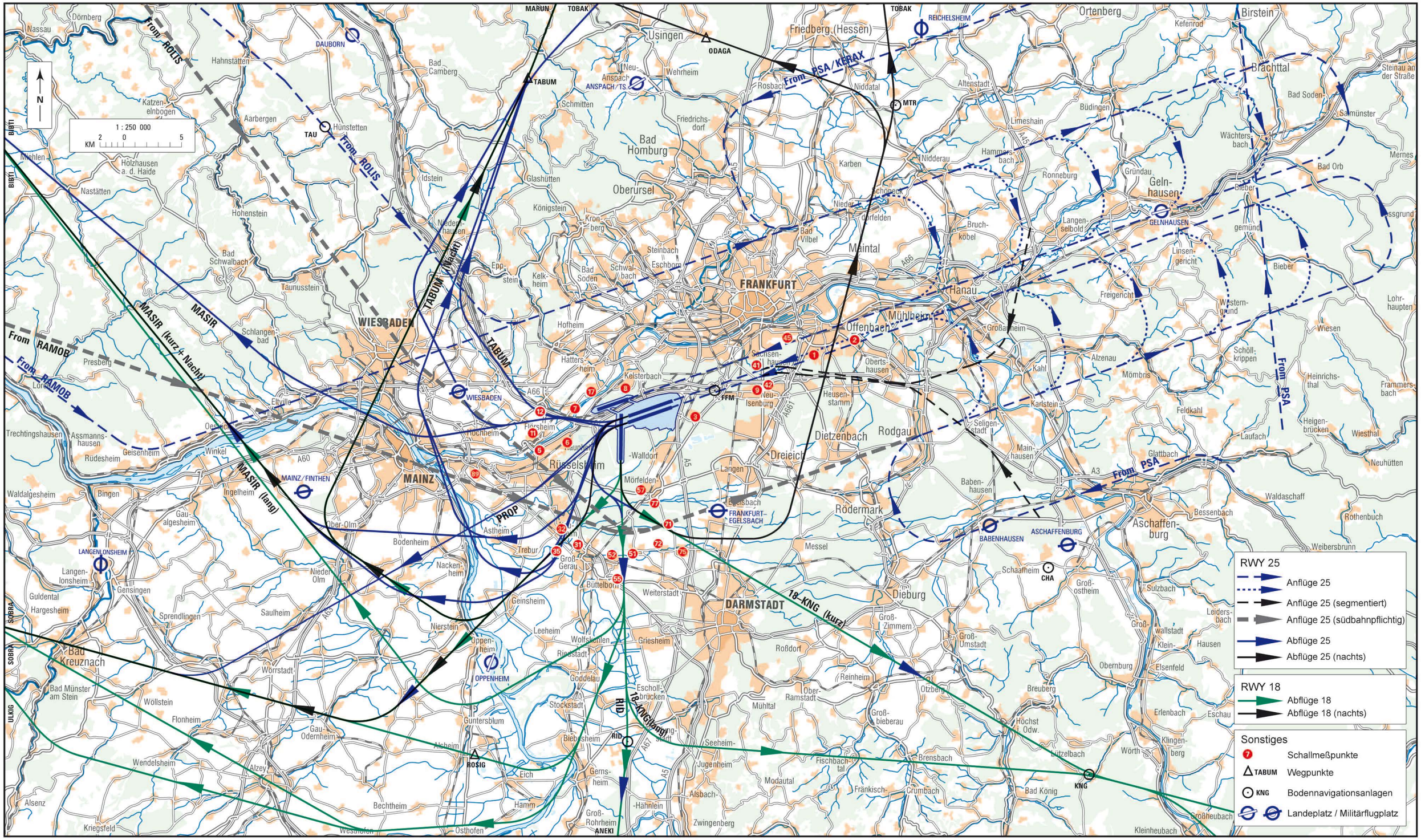
Radarführungsstrecken, Endanflüge und Abflugstrecken
Frankfurt Main

RWY 18 RWY 25

Stand: 20 OCT 2011



RWY 25
- Anflüge 25
- Anflüge 25 (segmentiert)
- Anflüge 25 (südbahnpflichtig)
- Abflüge 25
- Abflüge 25 (nachts)

RWY 18
- Abflüge 18
- Abflüge 18 (nachts)

Sonstiges
- Schallmeßpunkte
- TABUM Wegpunkte
- KNG Bodennavigationsanlagen
- Landeplatz / Militärflugplatz

Herausgeber:
DFS Deutsche Flugsicherung GmbH

Datenbasis für die Darstellung der Schallmeßpunkte:
Fraport AG

Die vorliegende Karte zeigt die ab dem 20. Oktober 2011 gültigen Verfahren für alle Abflugstrecken der Parallelbahnen in Richtung Westen (RWY 25) und alle Abflugstrecken von der Startbahn West (RWY 18).

Sie zeigt ebenso den nördlichen und südlichen Gegenanflug (Radarführungsstrecke), die Lastenausgleichsrouten für die Südbahn (grau dargestellt) und das segmentierte Anflugverfahren für die Westbetriebsrichtung nachts (schwarz gestrichelt).

Obwohl einige der abgebildeten Abflugstrecken bei Westbetriebsrichtung praktisch nicht beflogen werden (beispielsweise aufgrund von kreuzenden Anflugströmen), sind sie in der Karte dargestellt. Formal können diese Abflugstrecken von der Cockpitbesatzung mittels Flugplan aufgegeben werden, der verantwortliche Fluglotse jedoch entscheidet am Ende über die Freigabe dieser Route.

Hinweis: *Die sogenannte Ostumfliegung wird ausschließlich in der Nachtzeit und nur bei Ostwetterlage (Betriebsrichtung 07) von der Startbahn West aus beflogen. Auf der Karte sind alle verfügbaren Abflugstrecken für die Parallelbahnen und ebenso alle Abflugstrecken, unabhängig von der Betriebsrichtung, für die Startbahn West dargestellt.*

Die abgebildeten und im Text beschriebenen Verfahren für den Nachtflugbetrieb kommen in Abhängigkeit von einer noch ausstehenden gerichtlichen Entscheidung zur Anwendung.

Herausgeber: DFS Deutsche Flugsicherung GmbH