



Die vorliegende Karte zeigt die ab dem 20. Oktober 2011 gültigen Verfahren für alle Abflugstrecken der Parallelbahnen in Richtung Osten (RWY 07) und alle Abflugstrecken von der Startbahn West (RWY 18).

Sie zeigt ebenso den nördlichen und südlichen Gegenanflug (Radarführungsstrecke), die Lastenausgleichsrouten für die Südbahn (grau dargestellt) und das segmentierte Anflugverfahren für die Ostbetriebsrichtung nachts (schwarz gestrichelt).

Obwohl einige der abgebildeten Abflugstrecken bei Ostbetriebsrichtung praktisch nicht befliegen werden (beispielsweise aufgrund von kreuzenden Anflugströmen), sind sie in der Karte dargestellt. Formal können diese Abflugstrecken von der Cockpitbesatzung mittels Flugplan aufgegeben werden, der verantwortliche Fluglotse jedoch entscheidet am Ende über die Freigabe dieser Route.

*Die abgebildeten und im Text beschriebenen Verfahren für den Nachtflugbetrieb kommen in Abhängigkeit von einer noch ausstehenden gerichtlichen Entscheidung zur Anwendung.*